

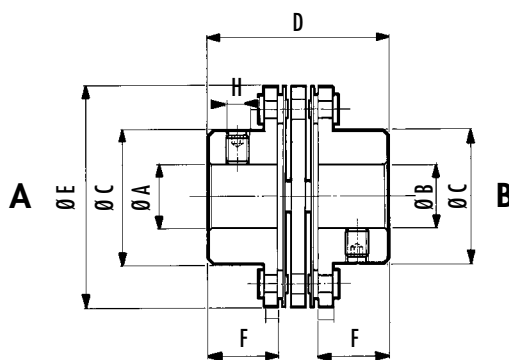
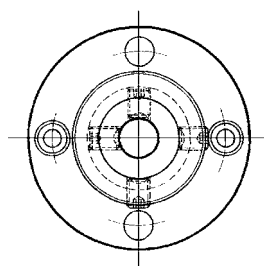
GEL 1000 R-C



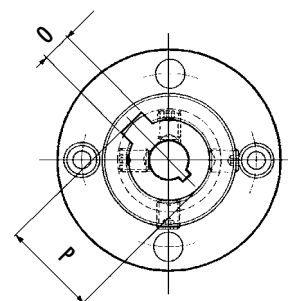
I giunti lamellari DIN.AL. serie GEL 1000 R hanno l'accoppiamento dei due mozzi con un corpo centrale di particolari dimensioni che consente di avere le stesse caratteristiche di elasticità ma con ingombri particolarmente contenuti. È prevista la versione con grani e chiavette. Vengono utilizzati per l'accoppiamento di dinamo tachimetriche encoder, motori, strumenti di misura e tutte quelle applicazioni dove sia indispensabile trasmettere un moto rotatorio omocinetico nei quattro quadranti e con assoluta rigidità torsionale anche quando l'accoppiamento degli alberi non si presenta perfettamente allineato.

The DIN.AL. fin couplings of the GEL 1000 R series have the connection of the two hubs to a central body of a given size which ensures the same elasticity, yet very small overall dimensions. A key and screw version is also available. They are used to connect tachogenerators, encoders, motors, gauges and for any other application where constant rotational movement in the four quadrants is required and where absolute torque rigidity is needed even when shaft coupling is not perfectly lined up.

VERSIONE G
VERSION G



VERSIONE GC
VERSION GC



	Coppia nominale Nominal Torque	Coppia massima Maximum torque	Disallineamento assiale max Axial misalignment max	Disallineamento radiale max Radial misalignment max	Disallineamento angolare Angular misalignment max	Momento di inerzia Moment of inertia	Velocità massima Maximum speed	Rigidità torsionale dinamica x 10 ² Dynamic torsional stiffness x 10 ²	Peso Weight
Simbolo Symbol	T _N	T _S	Δ W _a	Δ W _r	Δ W _w	J	n max	C _{w dyn}	m
Unità Unit	Nm	Nm	mm	mm	rad	Kg m ² x10 ⁻⁶	min ⁻¹	Nm/rad	Kg
GEL 1000 R-C	1,53	2,20	0,4	0,35	0,02618	5,350	45.000	24,815	0,036

	Fori standard Standard holes		C	D	E	F	H	Ø fori H7 Ø holes H7	O	P
	A H7	B H7								
GEL 1000 R-C	3-6-7-8 9,52-10-11-14		23	30,5	38	11,7	M4	7	2	8
								8	3	9
								10	3	11,4
								11	4	12,8
								14	5	16,3